

4.—Principales marchandises embarquées et débarquées dans les ports comptant le plus fort tonnage en 1965 (fin)

Ports et marchandises	Long-courriers		Caboteurs		Total
	Charge-ments	Décharge-ments	Charge-ments	Décharge-ments	
	(tonnes)				
Québec (fin)					
Blé.....	524,535	30,186	—	548,655	1,103,376
Bois à pâte.....	11,918	—	710	941,470	954,098
Essence.....	—	26,025	8,452	512,554	547,331
Mais.....	126,383	184,068	—	—	310,451
Papier journal.....	309,689	—	—	—	309,689
Amiante.....	233,210	—	—	—	233,210
Charbon bitumineux.....	—	31,728	600	177,125	209,453
Minérai et concentrés de zinc.....	194,762	—	—	3,954	198,716
Orge.....	11,091	12,434	—	165,329	189,354
Avoine.....	—	—	—	134,630	134,630
Soya.....	40,306	58,979	—	2,357	101,642
Bois de construction et bois d'œuvre.....	71,404	—	964	333	72,701
Ciment.....	—	40	70,806	—	70,646
Pâte de bois.....	65,078	—	240	—	65,318
Minérai et concentrés de cuivre.....	60,302	—	—	—	60,302
Autres marchandises non énumérées.....	74,117	141,715	57,460	53,816	327,108
Toronto	251,965	3,528,025	249,432	1,496,678	5,526,100
Charbon bitumineux.....	—	2,396,528	2,316	436,175	2,835,019
Mazout.....	—	283,438	88,554	238,489	610,481
Soya.....	—	302,914	—	907	303,321
Ciment.....	—	—	—	264,812	264,812
Essence.....	—	31,847	132,369	7,177	171,393
Blé.....	53	—	3,438	139,743	143,234
Sel.....	—	32,898	—	100,378	133,276
Sucre brut.....	—	125,457	—	—	125,457
Orge.....	2,548	—	2,800	101,569	106,917
Farine et tourteaux de soya.....	100,202	—	—	—	100,202
Pierre calcaire.....	—	—	—	86,701	86,701
Huiles de graissage et graisses.....	—	64,937	—	5,720	70,657
Profils de charpente.....	17	58,257	93	1,402	59,769
Autres marchandises non énumérées.....	149,145	531,719	19,862	113,605	814,331
Saint-Jean	1,475,382	2,744,973	1,124,707	472,999	5,817,861
Pétrole brut.....	—	2,118,870	—	—	2,118,870
Mazout.....	54	78,531	741,076	271,209	1,090,870
Blé.....	638,064	—	—	—	638,064
Essence.....	—	—	332,047	171,161	503,208
Sucre brut.....	—	262,746	—	—	262,746
Papier journal.....	83,738	—	—	—	83,738
Bois de construction et bois d'œuvre.....	57,392	724	29	—	58,145
Autres marchandises non énumérées.....	700,934	234,102	51,555	30,629	1,067,220
Sault-Sainte-Marie	242,900	3,691,590	305,327	1,163,209	5,403,016
Charbon bitumineux.....	11,751	2,267,964	—	3,600	2,283,315
Minérai et concentrés de fer.....	—	841,831	—	670,409	1,512,240
Pierre calcaire.....	—	547,730	—	—	547,730
Mazout.....	—	—	—	324,130	324,130
Fer et acier primaires, n.d.a.....	161,441	—	24,394	87	185,922
Acier, plaques et tôle.....	22,683	11,990	104,862	46	139,566
Essence.....	—	—	—	92,130	92,130
Profils de charpente.....	42	40	53,446	128	53,656
Autres marchandises non énumérées.....	40,978	22,025	122,625	72,679	264,307

Sous-section 2.—Ports

L'étude des transports par eau n'est complète que si elle tient compte de la coordination des transports par terre et par eau dans plusieurs des ports. Les installations destinées à faciliter les mouvements comprennent les docks et les quais nécessaires, dont certains pour le trafic-voyageurs mais la plupart destinés au trafic-marchandises, des entrepôts pour la manutention des cargaisons mixtes et un outillage spécial pour les marchandises en vrac de toutes catégories. Les installations peuvent comprendre aussi des entrepôts frigorifiques, des voies ferrées de service et d'aiguillage, des élévateurs à grains, des entrepôts à charbon, des réservoirs de pétrole et, dans les principaux ports, des cales sèches.